



Številka: 00882/2024

Datum: 12. 4. 2024

Zapisnik 14. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal dne 19. marca 2024 med 10. in 12. uro v sejni sobi Grada Vipavski Križ (Vipavski Križ 6a, Ajdovščina).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Miran Krušič, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsotni: Peter Mirt, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic,

Ostali prisotni: Anton Dolinšek (predsednik odbora prevozov v gradbeništvu),

Prevozniki OOOZ Ajdovščina: Blaž Makovec, Joško Lampe, Samo Curk,

V uvodnem delu sestanka: David Pizzoni (predsednik OOOZ Ajdovščina), Marko Rondič (sekretar OOOZ Ajdovščina)

Po uvodnem pozdravu predsednika OOOZ Ajdovščina, sekretarja OOOZ Ajdovščina in predsednika Sekcije za promet je bil predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika zadnjega sestanka UO Sekcije za promet (6. 2. 2024)
2. Povabilo k oddaji ponudbe za nakup dizelskega goriva
3. NEPN – celovit Nacionalni Energetski in Podnebni Načrt RS
4. Predlogi in pobude

Add 1.

Pri pregledu realizacije sklepov pretekle seje je bilo ugotovljeno, da:

- MOPE je v pripravi izvedbe posveta na temo zelenega prehoda v sektorju cestnih prevozov. Del vsebine, ki bo vključena v posvet, jo sekcija za promet sooblikuje skupaj z dr. Samuelom Rodman Oprešnikom. Dogodek naj bi bil izveden v mesecu maju.
- Dopis v zadevi problematike prevoznikov v Luki Koper in je v potrditvi na Združenju za promet pri GZS. Ko bo vsebina usklajena, se posreduje Luki Koper.
- Vsebina dopisa v zadevi vzpostavitve novih finančnih spodbud za nakup energijsko učinkovitih in varnih pnevmatik ter nakup obnovljenih pnevmatik za sektor cestnega prevoznništva je v usklajevanju z Združenjem za promet pri GZS. Ko bo vsebina usklajena, se ga posreduje ministru za okolje, podnebje in energijo.

Po razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 77:« UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 6. 2. 2024.»

Add 2.

Po krajši razpravi je bil sprejet

Sklep št. 78:«Sekcija za promet pristopi k zbiranju ponudb za plačilo cestnine in nakup goriva za člane. Predhodno se na to temo predstavniki sekcije sestanejo z vsemi ponudniki.»

Add 3.

Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt (NEPN) je akcijsko strateški dokument, ki ga je skladno z Uredbo EU 2018/1999 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov dolžna sprejeti vsaka država članica EU.

NEPN za obdobje do leta 2030 (s pogledom do 2040) določa cilje, politike in ukrepe na petih razsežnostih energetske unije:

1. razogljičenje (emisije TGP in OVE),
2. energetska učinkovitost,
3. energetska varnost,
4. notranji trg ter
5. raziskave, inovacije in konkurenčnost.

Velik poudarek dokumenta za področje prometa se nanaša na zmanjšanje deleža poti opravljenih z osebnimi vozili in povečanju deleža potniških kilometrov z javnim potniškim prometom, ki pa ga bistveno ne spreminjajo.

Prevozniki ocenjujejo, da so trenutne smernice k zelenemu prehodu izrazito aktivistične in nerealne ter prinašajo negativne učinke za gospodarstvo. Zeleni prehod v sektorju cestnega transporta bi moral temeljiti na realnih tehnologijah in inovacijah. Še posebno skrb je treba nameniti malim in srednje velikim prevoznim podjetjem, ki predstavljajo večino vseh ponudnikov storitev. Potrebna je večje vključevanje strokovnjakov s področja gospodarstva v proces nastajanja in spremljanja izvajanja strateških dokumentov na področju zelenega prehoda. Politika spodbud mora temeljiti na predvidljivosti in mora biti dolgoročna, predvsem pa stabilna.

Soglasno je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 79:« UO Sekcije za promet ostro nasprotuje napovedanimi ukinitvami trošarin za komercialno gorivo in vključitvi zunanjih stroškov v cestnine.»

Add 4.

Predsednik sekcije je predstavil problematiko pomanjkanja delovne sile. Vzpodbujati je potrebno zaposlitvene sejme in podobne dogodke.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 80:« Pripravi se seznam problematik, ki zadevajo sektor cestnih prevoznikov. Z naborom problematik sektorja cestnih prevoznikov se seznani ministrico za infrastrukturo.»

Nadaljnja razprava je potekala na temo možnosti uporabe cest z merami in masami tovornih vozil, kot jih je predpisal proizvajalec vozila.

Sekretarka sekcije je pojasnila postopek reševanja neljubih napak, ki se pojavljajo v uradni evidenci motornih vozil. Gre za podatek vozila, ki je vpisan v t.im. rubriko "F2" in se uporablja za namene obračunavanja višine letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu. Za pravilno odmero višine letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu mora biti polje "F2" prazno. V kolikor je v navedeno polje vpisana največja tehnična dovoljena masa (določi jo proizvajalec vozila), ki presega s pravilnikom določeno največjo dovoljeno maso ima za posledico preveč zaračunano letno dajatev (plača se jo ob registraciji vozila). Najpogostejši primeri napak se pojavljajo pri vozilih, ki jih uporabljajo naši člani v sektorju gradbeništva:

-največja tehnična dovoljena masa vozila znaša 33 t -25 t znaša največja dovoljena masa vozila po pravilniku (razlika 8 t);

-največja tehnična dovoljena masa vozila znaša 26 t -25 t znaša največja dovoljena masa vozila po pravilniku (razlika 1 t).

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet:
Peter Pišek